Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 14 października 1938 r. Nr. 45.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 października 1938 roku

w sprawach przewozowo - taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 568. Zarządzenie w sprawie tymczasowego uregulowania komunikacji kolejowej na obszarze Śląska Zaolzańskiego oraz ze Śląskiem Zaolzańskim. Zmiana kursu przerachowania na Śląsku Zaolzańskim.

§ 6 zarządzenia z dnia 11 października 1938 r. ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. Nr 44, poz. 567 z 1938 r. otrzymuje z ważnością od dnia 14 października 1938 r. następujące brzmienie:

§ 6.

Kasy kolejowe na terenie Śląska Zaolzańskiego uprawnione są do przyjmowania zarówno złotych polskich jak i koron czeskosłowackich.

Należności wyrażone w złotych mogą być płacone w koronach czeskosłowackich po kursie 100 zł = 625 kč), zaś należności wyrażone w koronach czeskosłowackich po kursie 100 kč) = 16 zł.

Dla kas kolejowych położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, poza terenem Śląska Zaolzańskiego, oraz na obszarze W. M. Gdańska, obowiązują każdoczesne kolejowe kursy walut, ogłaszane w Dz. T. i Z. K.

Nr. H. Tz. III. 200/83

Poz. 569. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I — B oraz część II zeszyty 1, 2, 3 i 6.

I.

Z dniem 15 października 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[24] W części I — B

Na str. 37, w § 84, w spisie przedmiotów, stanowiących opakowanie towarów dodaje się w porządku alfabetycznym nową nazwę towaru: „bębny blaszane".

Na str. 72 do pozycji 100 klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie następujące:

„Klatki bez dna lub górnego przykrycia nie uważa się za klatki w rozumieniu niniejszej pozycji k. t., natomiast uważa się je za odgrodzenie". [24]

[99] W zeszycie 1

Na str. 61 taryfę spacjalną WB — 22 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WB—22	Jaja ptactwa domowego	119	Wszystkich stacji PKP.	Wszystkich stacji PKP.	Za przesyłki wagonowe zwyczajne i pośpieszne według kc-lumny GB-25 tabeli opłat do taryf specjalnych GB.	Opłaty niniejszzj taryfy stosuje się tylko w drodze zwrotu do przesyłek jaj nadawanych do zamrożalni, o ile odbiorca przesyłki w terminie do 6 m-cy od daty wykupienia listu przewozowego, na podstawie którego w miejscu zamrażania otrzymał przesyłkę udowodni, że na każdych 100 kg brutto jaj w opakowaniu wywiozł za granicę celną drogą lądową conajmniej 60 kg brutto jaj w stanie płynno-mrożonym (z poz. 126 k.t.) w opakowaniu przyczym jako nadawca na listach przewozowych przesyłek nadanych za granicę celną musi figurować odbiorca przesyłki pierwotnej. 99

Na str. 119. w taryfie specjalnej WD — 26, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" ust. A dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Mokwin".

Na str. 124, w załączniku 1 do taryf specjainych WD dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Zawiercie".

Na str. 157, w załączniku 2 do taryf specjalnych WE dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Poznań Tama Garbarska".

Na str. 200, w załączniku 4 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwę stacji Wronki oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Czeremcha".

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bukowno".

Na str. 268, w taryfie specjalnej WK — 6:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" słowa „do zużycia w hucie żelaza odbiorcy" zastępuje się słowami: „do zużycia w zakładzie hutniczo-metalurgicznym odbiorcy".

Na str. 275, w taryfie specjalnej WK — 34:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" słowa „do zużycia w hucie żelaznej odbiorcy" zastępuje się słowami: „do zużycia w zakładzie hutniczo- metalurgicznym odbiorcy".

Na str. 279, w taryfie specjalnej WK — 70, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się nazwę stacji Wronki oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Czeremcha".

Na str. 280, w taryfie specjalnej WK — 75, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się nazwę stacji Warszawa oraz w rubryce „do" dodaje się nazwę stacji: „Warszawa".

Na str. 392, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Gostyń".

99 W zeszycie 2

Na str. 181, w taryfie specjalnej GJ — 64, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" w końcu zdania skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „z wyjątkiem punktów granicznych polsko-niemieckich".

99 W zeszycie 3.

Na str. 42 taryfę specjalną PB — 24 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PB-24	Jaja ptactwa domowego.	119	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnej Lwów—Jaworów.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Za przesyłki wagonowe: a) zwyczajne według kolumny PB-24 tabeli opłat do taryf specjalnych PB. b) pośpieszne według kolumny PB-24a tabeli opłat do taryf specjalnych PB.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie „Towar pochodzenia krajowego". Opłaty niniejszej taryfy stosuje się również w drodze zwrotu do przesyłek jaj nadawanych do zamrażalni, o ile odbiorca przesyłki w terminie do 6 m-cy od daty wykupienia listu przewozowego na podstawie którego w miejscu zamrażania otrzymał przesyłkę, udowodni, że na każdych 100 kg brutto jaj w opakowaniu wywiózł zagranicę cełną morzem conajmniej 60 kg brutto jaj w stanie płynno-mrożonym (z poz. 126 k. t.) w opakowaniu, przy czym jako nadawca na konosamentach przesyłek nadanych za granicę celną musi figurować odbiorca przesyłki pierwotnej. 99

Na str. 152 taryfę specjalną PJ — 86 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PJ—86	Biel cynkowa i biel satynowa . . .	606	Stacji: Będzin, Jaworzno, Pruszków, Sosnowiec	Wszystkich stacji portowych w Gdyni i Gdańsku	Za przesyłki: a) drobnicowe klasa III; b) wagonowe klasa 11a), b) zniżona o 30%.	99

Na str. 171 taryfę specjalną PM — 34 zastępuje się nową taryfą następującą:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty			4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do				
PM 34	Bloki podwalcowane, kęsy, rygle itd.	1203	Stacyj:	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Rubryka			
	Żelazo i stal sztabowe i fasonowe itd.	1204 a), b), c)			a	b	c	
	Blachy i płyty żelazne i stalowe itd.	1205 a),b), c)			gr za 100 kg			
			A. Chebzie, Chorzów, Hajduki, Katowice, Nowy Bytom T., Ostrowiec Św., Siemianowice Śl., Sosnowiec, Wąchock, Wierzbnik.		Do A. 213	178	142	
			B. Częstochowa, Radomsko.		Do B. 207	173	138	
			C. Będzin, Dąbrowa Górn., Zawiercie.		Do C. 215	179	143	
			D. Rybnik, Sławków.		Do D. 226	188	150	99

Na str. 200, w załączniku 5 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Szopienice Rozdzień".

[17] W zeszycie 6.

Na str. 110 dodaje się nową taryfę wyjątkową ph—12 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
ph—12	Wapno gaszone . .	z poz. 212	Stacji Kielce	Do stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	87 gr za 100 kg	Obliczenie przewoźnego najmniej za 10.000 kg [17]

Na str. 111, w taryfie wyjątkowej ph—28, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się nazwy stacyj Dąbrowa Górn., Grodno i Jasło oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Inowrocław, Krzywda, Tłuszcz, Woropajewo".

II.

Z dniem 1 lipca 1939 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następującą zmianę:

[25] W części I—B.

Na str. 44, w § 96 (Dz T. i Z. K. z roku 1938, nr 42, poz. 536), w końcu ustępu b) skreśla się kropkę i dodaje się słowa:

„z wyjątkiem przewozów w wagonach prywatnych niezaopatrzonych w hamulce zespolone lub przewody do tych hamulców, w których to przypadkach stawki taryfowe, stosowane na zasadach ogólnych, podwyższa się o 10%". [25]

Poz. 570. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część I.

W taryfie część I, na stronie 10, w postanowieniach regulujących sposób opłacania przewoźnego, w punkcie „A. Za przebieg na kolejach rumuńskich" w ustępie pierwszym w wierszu trzecim po słowach: „z wyjątkiem przesyłek nadanych w Niemczech", należy skreślić przecinek i zamieścić: „(wyłączając byłą Austrię,)".

Nr. H. Tz. V. 253/149.

Poz. 571. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa towarowa zeszyt 1.

Z dniem 1 listopada 1938 r. w Rozdz. A na str. 10 powyższej taryfy dotychczasowe brzmienie § 17 (do art. 19) zmienia się w sposób następujący:

„Do Art. 19 i 65 T. M. T.

Obciążanie przesyłek zaliczeniami i zaliczkami w gotowiźnie jest niedopuszczalne w obu kierunkach".

Nr. H. Tz. II. 54/95.

Poz. 572. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego), zeszyt 1.

Z dniem 1 listopada 1938 r. wprowadza się w Rozdziale A—II powyższej taryfy postanowienie następujące:

„Do Art. 19 i 65 T. M. T.

Obciążanie przesyłek zaliczeniami i zaliczkami w gotowiźnie jest niedopuszczalne w w obu kierunkach".

Nr H. Tz. II 42/42.

Poz. 573. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.

Z dniem 1 listopada 1938 r. wprowadza się w Rozdziale A — II powyższej taryfy postanowienie następujące:

„Do Art. 19 i 65 T.M.T.

Obciążanie przesyłek zaliczeniami i zaliczkami w gotowiźnie jest niedopuszczalne".

Nr. H. Tz. II 49/29.

Poz. 574. Polsko-szwajcarski związek kolejowy, część III:
zeszyt 2, taryfa wyjątkowa na przewóz olejów mineralnych (olejów gazowych),
zeszyt 3, taryfa wyjątkowa na przewóz jaj,
zeszyt 4, taryfa wyjątkowa na przewóz ziemniaków świeżych.
zeszyt 5, taryfa wyjątkowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Z ważnością od dnia 14 października 1938 r. we wstępie do powyższych taryf punkt „a)" otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„a) Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) z dnia 23 listopada 1933 r, oraz ujednostajnionych postanowień dodatkowych, o ile w rozdziale A niniejszej taryfy nieprzewidziano odchyleń".

Nr H. Tz. IV. 232/32.

Poz. 575. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Komunikacja węglowa z Polski do Czechosłowacji. Taryfa część II, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 15 października 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

Strona 11. We „Wstępie" zmienia się datę Konwencji Międzynarodowej „23 października 1924 r." na „23 listopada 1933 r." Skreśla się ostatnie dwa ustępy, rozpoczynające się od słów: „Podwyższenie opłat przewozowych..." oraz „Zmiany kursowe..."

Strona 14.

Po punkcie „Do artykułu 6" zamieszcza się:

„Do artykułu 9. (Taryfy. Zakaz umów odrębnych).

Podwyższenie opłat przewozowych lub inne obostrzenia warunków przewozu oraz uchylenie taryfy wchodzą w życie najwcześniej w 15 dni po ich ogłoszeniu.

Zmiany kursowe, o ileby miały poważny wpływ na wysokość stawek, będą wyrównywane czasowymi procentowymi dodatkami do stawek albo potrąceniami ze stawek. Dodatki kursowe nie mają znaczenia podwyżki taryfy i wchodzą w życie z chwilą ogłoszenia. To samo dotyczy sprostowania oczywistych, każdocześnie stwierdzonych omyłek."

W punkcie „Do artykułu 17" słowa: „(Opłacanie przewoźnego)" zmienia się na: „(Opłacanie kosztów przewozu)".

W punkcie „Do artykułu 19" słowa: „(Zaliczenia i zaliczki)" zmienia się na: „(Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie)".

W punkcie „Do artykułu 35" słowa: „(Deklaracja interesu w dostawie)" zmienia się na: „(Deklaracja wartości dostawy)". W ustępie a) tegoż punktu słowa „deklarowanego interesu" zmienia się na „deklarowanej wartości". W ustępie b) tegoż punktu opłatę dodatkową od deklarowanej kwoty „0.25 hč" zmienia się na „0.10 hč".

Strona 17. Tabelę opłat dodatkowych za deklarowanie interesu w dostawie skreśla się i zastępuje brzmieniem następującym:

Tabela opłat dodatkowych za deklarowanie wartości dostawy.

Kwota deklarowanej wartości dostawy w Kč	opłata na odległość									
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Kilometrów									
	wynosi halerzy									
10	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00
20	0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
30	0,30	0,60	0,90	1,20	1,50	1,80	2,10	2,40	2,70	3,00
40	0,40	0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
50	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00
60	0,60	1,20	1,80	2,40	3,00	3,60	4,20	4,80	5,40	6,00
70	0,70	1,40	2,10	2,80	3,50	4,20	4,90	5,60	6,30	7,00
80	0,80	1,60	2,40	3,20	4,00	4,80	5,60	6,40	7,20	8,00
90	0,90	1,80	2,70	3,60	4,50	5,40	6,30	7,20	8,10	9,00
100	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00
200	2,00	4,00	6,00	8,00	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00
300	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	27,00	30,00
400	4,00	8,00	12,00	16,00	20,00	24,00	28,00	32,00	36,00	40,00
500	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,70	35,00	40,00	45,00	50,00
600	6,00	12,00	18,00	24,00	30,00	36,00	42,00	48,00	54,00	60,00
700	7,00	14,00	21,00	28,00	35,00	42,00	49,00	56,00	63,00	70,00
800	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00	56,00	64,00	72,00	80,00
900	9,00	18,00	27,00	36,00	45,00	54,00	63,00	72,00	81,00	90,00
1000	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00

Strona 18. W dziale IV w wierszu ostatnim po słowach „przerachowuje się na walutę taryfową" zamieszcza się zdanie: „według kursu przerachowania ustalonego przez kolej na dzień, w którym dokonywuje się przerachowanie".

Nr. H. Tz. III. 67/30.

Poz. 576. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Komunikacja węglowa z Polski do Czechosłowacji. Taryfa część II, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 15 października 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

Strona 8.

We „Wstępie" zmienia się datę Konwencji Międzynarodowej „23 października 1924 r." na „23 listopada 1933 r." Skreśla się dwa ostatnie ustępy, rozpoczynające się od słów: „Podwyższenie opłat przewozowych..." oraz „Zmiany kursowe..."

Strona 11.

Po punkcie „Do artykułu 6" zamieszcza się:

„Do artykułu 9. (Taryfy. Zakaz umów odrębnych).

Podwyższenie opłat przewozowych lub inne obostrzenia warunków przewozu lub uchylenie taryfy wchodzą w życie najwcześniej w 15 dni po ich ogłoszeniu.

Zmiany kursowe, o ileby miały poważny wpływ na wysokość stawek, będą wyrównywane czasowymi procentowymi dodatkami do stawek albo potrąceniami ze stawek. Dodatki kursowe nie mają znaczenia podwyżki taryfy i wchodzą w życie z chwilą ogłoszenia. To samo dotyczy sprostowania oczywistych, każdocześnie stwierdzanych omyłek."

W punkcie „Do artykułu 17" słowa: „(Opłacanie przewoźnego)" zmienia się na: „(Opłacanie kosztów przewozu)".

W punkcie „Do artykułu 19" słowa: „(Zaliczenia i zaliczki)" zmienia się na: „(Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie)".

W punkcie „Do artykułu 35" słowa: „(Deklaracja interesu w dostawie)" zmienia się na: „(Deklaracja wartości dostawy)". W ustępie a) tegoż punktu słowa: „Deklarowanego interesu" zmienia się na: „deklarowanej wartości". W ustępie b) tegoż punktu opłatę dodatkową od deklarowanej kwoty „0.25 gr" zmienia się na „0.10 gr".

Strona 13.

Tabelę opłat dodatkowych za deklarowanie interesu w dostawie skreśla się i zastępuje brzmieniem następującym:

Tabela opłat dodatkowych za deklarowanie wartości dostawy.

Kwota deklarowanej wartości dostawy w zł	opłata na odległość									
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Kilometrów									
	wynosi groszy									
10	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00
20	0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
30	0,30	0,60	0,90	1,20	1,50	1,80	2,10	2,40	2,70	3,00
40	0,40	0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
50	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00
60	0,60	1,20	1,80	2,40	3,00	3,60	4,20	4,80	5,40	6,00
70	0,70	1,40	2,10	2,80	3,50	4,20	4,90	5,60	6,30	7,00
80	0,80	1,60	2,40	3,20	4,00	4,80	5,60	6,40	7,20	8,00
90	0,90	1,80	2,70	3,60	4,50	5,40	6,30	7,20	8,10	9,00
100	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00
200	2,00	4,00	6,00	8,00	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00
300	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	27,00	30,00
400	4,00	8,00	12,00	16,00	20,00	24,00	28,00	32,00	36,00	40,00
500	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00	50,00
600	6,00	12,00	18,00	24,00	30,00	36,00	42,00	48,00	54,00	60,00
700	7,00	14,00	21,00	28,00	35,00	42,00	49,00	56,00	63,00	70,00
800	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00	56,00	64,00	72,00	80,00
900	9,00	18,00	27,00	36,00	45,00	54,00	63,00	72,00	81,00	90,00
1000	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00

Strona 15.

W dziale IV w wierszu ostatnim po słowach „przerachowuje się na walutę taryfową" zamieszcza się zdanie: „według kursu przerachowania ustalonego przez kolej na dzień, w którym dokonywuje się przerachowanie.

Nr. H. Tz. III. 68/17.

Poz. 577. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 3.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 października 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następującą zmianę:

Str. 37. Taryfa artykułowa nr 1. (Towary wszelkiego rodzaju).

W tabeli A zmienia się stawkę pozycji „k2" do punktu stycznego 25 i stacji Svinov-Vitkovice z „36" na „86".

Nr H. Tz. III. 85/15.

Poz. 578. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I i część II, zeszyty 1, 3, 4, 5 i 6.

Z ważnością od dnia 15 października 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Część I.

Strona 44 i 51. Wykaz odległości taryfowych i przepisy kierunkowe. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bilky	K	Si	216	933
Otrokovice přechod	B	Pe	138	658

Część II, zeszyt 1.

Strona 61. Aneks. Pozycja nr 102. Zniżone opłaty na przewóz towarów wszelkiego rodzaju.

W dziale „C" zdanie pierwsze skreśla się i zastępuje nowym następującym:

„Skóry surowe (świeże i suche) wymienione w dziale A — 15 oraz wyciągi (ekstrakty) garbarskie wymienione w dziale A — 16".

W tabeli opłat działu „C" w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Otrokovice přechod	1817	1538

W warunkach stosowania działu „C" skreśla się punkt 2 i zastępuje nowym następującym:

„2. Towary działu A i C muszą być na stacji przeznaczenia odebrane i przerobione w fabryce, znajdującej się na obszarze ciążenia stacji przeznaczenia. Wyjątek stanowią skóry i wyciągi (ekstrakty) garbarskie, które mogą być nadane do dalszego przerobienia w fabrykach, znajdujących się w obszarze ciążenia stacyj Brno, Hodonin i Znojmo. Dalszym wyjątkiem są towary działu C, których dalszy transport ze stacji Otrokovice přechod do stacyj kolei Otrokovice Zlin — Vizovice jest również dopuszczalny"

Część II, zeszyt 3.

Strona 33. Taryfa artykułowa nr 41. (Tłuszcze i oleje).
W tabeli A w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Neratovice	B	—	3310	3010

Strona 70. Taryfa artykułowa nr 221. (Nawozy)
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Kladno	A	1530

Część II, zeszyt 4.

Strona 18 i 35. Taryfa artykułcwa nr 102. (Drewno).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bilky	E	1650
Velký Berezný	E	1350

Strona 58 i 74. Aneks pozycja nr 401 (Drewno)

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bilky	El	1520
Velký Berezný	El	1220

Część II, zeszyt 5.

Strona 46. Taryfa artykułowa nr 236. (Siarka).

W alfabetycznym porządku zamiesza się:

Batizcvce	A, B	3330

Część II, zeszyt 6.

Strona 32—34. Taryfa artykułowa nr 32. (Metale).
W tabeli A w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	E 1	3230	2790
Bratislava filiálka	F 1	3230	2640
Bratislava — Nové Mesto	E 1	3230	2790
Čělakovice	E 1, F1	2600	2260
Hostivař	B	2810	2550
	E 1	2740	2410
	F 1	2740	2300
Libeň horní nadraží	B	2740	2490
	El, F1	2640	2300
Mladá Boleslav místní dráha	B	2650	2410
	El, F1	2550	2210
Plzeň Škodovy závcdy	E 1	2570	2270
Praha — Žižkcv	E 1	2650	2310
Rokycany	E 1	2470	2250
Světec	E 1	2240	2040

Nr H. Tz. III. 134/52.

Poz. 579. Polsko-niemiecki związek kolejowy:
1) Taryfa towarowa część II, taryfa nr 35 (papierówka),
2) Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od dnia 15 października 1938 r.:
a) w przepisach kierunkowych w rozdziale E dodaje się:

Jastrzębna	Wl	105

b) w taryfie nr 35 (papierówka) dodaje się w tabeli odcinkowej B:

do / Od stacji	PUNKTÓW STYCZNYCH																	
	1	2	3—7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	22	24	26	28	30
	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Jastrzębna	23	.	.	69	.	73	72	72	71	.	.	69	.	68	.	69	.	73	73
Trojanówka	.	57	,	73	.	75	75	75	73	.	.	71	.	65	67	68	,	69	68

Nr H. Tz. IV 203/126.

Pozycja 580. Zarządzenie z dnia 10 października 1938 r. w sprawie zatwierdzenia zarządzonego skrócenia terminu wolnego od postojowego przy wyładowaniu węglarek na niektórych stacjach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Zatwierdza się zarządzenie Dyrekcji O. K. P. we Lwowie wydane na zasadzie § 16, pkt. 44, ustęp drugi R. P. T., skracające do 8-miu godzin służbowych — z ważnością od dn. 8 października aż do odwołania — termin wolny od postojowego przy wyładunku węglarek na stacji Berezowica Ostrów, Chodorów, Horodenka, Lwów, Mizocz, Przemyśl, Przeworsk i Stanisławów.

Nr R. T. XI 287/3.

Minister Komunikacji:

(—) J. Ulrych.

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie wznowienia ruchu na odcinku Mroczeń — Rychtal, linii Kępno — Rychtal.

Z dniem 6 października 1938 roku wznowiono ogólny ruch na linii Kępno — Rychtal, wstrzymany zarządzeniem ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 43 z r. 1938, poz. 563.

Nr. R. T. XI. 283/10.

2) W sprawie przywrócenia normalnego terminu wolnego od postojowego na wszystkich stacjach wymienionych w zarządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. Nr 43/1938 r. poz. 565 z wyjątkiem stacji Bielsko.

Z dniem 11 października 1938 r. przywrócono normalny termin wolny od postojowego przy naładowaniu i wyładowaniu przesyłek na torach ogólno-ładunkowych na wszystkich stacjach, wymienionych w zarządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 43/1938, pod poz. 565, z wyjątkiem stacji Bielsko.

Na tej stacji obowiązuje nadal aż do odwołania skrócony do 8-miu godzin służbowych termin wolny od postojowego przy naładowaniu i wyładowaniu przesyłek na torach ogólno-ładunkowych.

Nr R. T. VI. 180/39.

3) W sprawie wprowadzenia dodatkowego terminu dostawy dla przesyłek wagonowych zwyczajnych nadawanych na stacjach linii Warszawa — Sosnowiec lub przeznaczonych do tych stacyj, jakoteż przechodzących przez tę linię.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie wprowadziła — za zgodą Ministra Komunikacji — po myśli § 11, pkt. 3b R. P. T. na okres czasu od 11 do 26 października 1938 r. włącznie, dodatkowy termin dostawy wynoszący 2 dni, dla przesyłek wagonowych zwyczajnych nadawanych na stacjach linii Warszawa — Sosnowiec lub przeznaczonych do tych stacyj, jakoteż przechodzących przez tę linię tranzytem.

Nr R. T. XI. 280/3.

4) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 9 października 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):	2 **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn. . 5,35 zł	„ „ „ . 19,00 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich . . . 14,50 zł	Am. Półn.	0
12	„ „ franków belgijskich. . . . 18,15 zł	„ „ „ . 710,00 franków francuskich .	1
2	„ „ franków szwajcarskich . . 122,00 zł	„ „ „ . 560,00 franków belgijskieh .	12
11	„ „ franków złotych . . . . . 172,00 zł	„ „ „ . 83,00 franków szwajcarskich	2
3	„ „ guldenów gdańskich . . . 100,00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich .	3
4	„ „ koron czeskich . . . . . 18,60 zł	„ „ „ . 550,00 koron czeskich . .	4
12	„ „ koron duńskich . . . . . 116,00 zł	„ „ „ . 2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron norweskich . . . . 130,00 zł	„ „ „ . 362,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron szwedzkich . . . . 134,00 zł	„ „ „ . 113,00 litów litewskich . . .	
5	„ „ lei rumuńskich . . . . . 3,95 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich. .	7
6	„ „ lirów włoskich . . . . . 28,15 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
	„ „ litów litewskich . . . . . 90,00 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych . .	11
7	„ „ marek niemieckich . . . . 214,00 zł	„ „ „ . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
9	„ „ szylingów austrjackich. . . 100,00 zł		
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł		
8	„ „ pengö złotych[1]) . . . . . 157,00 zł		
12	„ „ florenów holenderskich . . 292,50 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
Nr. F. D. IV. 126/22.

SPROSTOWANIA.

1) **Taryfa towarowa P.K.P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I — B.**

Zarządzeniem, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 42, poz. 536, na str. 163, w p. 2 „Ceny druków urzędowych itd." skreślone zostały ustępy i), j), k), a wzamian zostały wprowadzone dwa nowe ustępy. Zarządzenie powyższe prostuje się w ten sposób, że prócz 3 wymienionych ustępów należy skreślić także ustęp 1).

2) **Polsko-czeskosłowacka taryfa towarowa część II, zeszyt 9.**

Str. 39. Taryfa artykułowa nr 228. (Jaja).

W ogłoszeniu Dz. T. i Z. K. nr 39 poz. 410 z 1938 r. przed słowami: „W tabeli B dodaje się w alfabetycznym porządku" zamieszcza się drogą sprostowania następujące zdanie: „Skreśla się stawki 5 t — 623, 10 t, 15 t — 480 od stacji Tłumacz ogłoszone w 1938 r. Dz. T. i Z. K. nr 23, poz. 316".

3) **Komunikacja towarowa pomiędzy stacjami kolei polskich a stacjami kolei niemieckich.**

W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 43, z roku 1938, na stronie tytułowej pod poz. 554, zdanie końcowe: „Uchylenie zarządzenia w sprawie zaliczeń i zaliczek" prostuje się na: „Uzupełnienie zarządzenia w sprawie zaliczeń i zaliczek".

4) **Zarządzenie w sprawie wstrzymania ruchu towarowego na odcinku Mroczeń — Rychtal, Linii Kępno — Rychtal.**

W zarządzeniu zamieszczonym w Dz. T. i Z. K. nr 43, z roku 1938, pod poz. 563, w wierszu drugim, ustęp pierwszy po słowach „§ 6, p. 5 RPT" należy wpisać słowa: „obowiązującego od dnia 1 grudnia 1931 r. względnie"....

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 101839